



MODULO DA ALLEGARE AI COMPRESSORI

ATTENZIONE: IL COMPRESSORE DEVE ESSERE RESO CON I TAPPI

Codice KRIOS:		Distributore / Rivenditore:	
Data montaggio:		Materiale reso da:	
Data smontaggio:		D.D.T. e/o Fattura d'acquisto:	
Km percorsi:		Data del documento:	
Veicolo:			

GRIPPAGGIO	COMPRESSORE <input type="checkbox"/>	FRIZIONE <input type="checkbox"/>	
RUMOROSITA'	COMPRESSORE <input type="checkbox"/>	FRIZIONE <input type="checkbox"/>	
BOBINA / VALVOLA	IN CORTO <input type="checkbox"/>	INTERROTTA <input type="checkbox"/>	
PERDITA DI GAS	CORPO COMPRESSORE <input type="checkbox"/>	TESTATA <input type="checkbox"/>	PARAOLIO <input type="checkbox"/>

ALTRO:

CONSIGLI:
 La maggior parte delle rotture dei compressori avvengono per difetti dell'impianto.
 E' importante verificare attentamente l'impianto prima dell'installazione di un nuovo compressore per essere sicuri che un difetto dell'impianto non rompa il compressore appena sostituito.

Vi ringraziamo per la Vs. collaborazione
 STAFF TECNICO KRIOS